



Республика Молдова

ПАРЛАМЕНТ

ЗАКОН Nr. 592  
от 26.09.1995

**о магистральном трубопроводном транспорте**

Опубликован : 08.02.1996 в Monitorul Oficial Nr. 008    Промульгирован : 16.01.1996

**Изменен**

**Законом N 228-XIV от 16.12.98**

Парламент принимает настоящий закон.

Настоящий закон устанавливает правовые и организационные основы функционирования магистрального трубопроводного транспорта (далее - трубопроводный транспорт), регулирует отношения в этой области в целях обеспечения надежности и безопасности магистральных трубопроводов (далее - трубопроводы) на всех этапах их создания и функционирования, а также в целях охраны жизни и здоровья населения, окружающей среды от возможного негативного воздействия трубопроводного транспорта.

Глава I

**ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Статья 1. Область применения закона

Настоящий закон распространяется на трубопроводы, предназначенные для транспортировки природного, нефтяного, искусственного углеводородного газа и нефтепродуктов.

Статья 2. Состав трубопроводов

В состав трубопроводов входят:

- a) трубопровод с ответвлениями и лупингами, запорной арматурой, переходами через естественные и искусственные препятствия, узлами подключения насосных и компрессорных станций, узлами пуска и приема очистных и диагностических устройств, узлами замера расхода газа, конденсатосборниками, устройствами для ввода метанола, узлами спуска продукта или продувки газа;
- b) установки электрохимической защиты трубопроводов от коррозии, линии и сооружения технологической связи, средства телемеханики;
- c) линии электропередачи и устройства электроснабжения и дистанционного управления запорной арматурой и установками электрохимической защиты трубопроводов;
- d) противопожарные средства, противозэрозионные и защитные сооружения;
- e) сооружения линейной службы эксплуатации трубопроводов;
- f) постоянные дороги, вертолетные площадки, расположенные вдоль трасс трубопроводов, и подъезды к ним, опознавательные и сигнальные знаки местонахождения трубопроводов;
- g) головные и промежуточные перекачивающие и наливные насосные станции, резервуарные парки, компрессорные и газораспределительные станции;
- h) автомобильные газонаполнительные станции;

- i) наливные и сливные эстакады;
- j) объекты социально-бытового назначения и другие, относящиеся к трубопроводному транспорту.

### Статья 3. Управление трубопроводным транспортом

Управление трубопроводным транспортом осуществляется органами, уполномоченными Правительством.

[Ст.3 изменена Законом N 228-XIV от 16.12.98]

### Статья 4. Имущество трубопроводного транспорта

Предприятия и организации трубопроводного транспорта владеют, пользуются и распоряжаются имуществом в установленном законом порядке.

[Ст.4 изменена Законом N 228-XIV от 16.12.98]

### Статья 5. Земли трубопроводного транспорта

(1) Предприятиям и организациям трубопроводного транспорта предоставляются земли с правом использования их в своей деятельности в установленном законом порядке. Эти земли являются государственной собственностью.

[Часть 1 ст.5 дополнена Законом N 228-XIV от 16.12.98]

(2) Землями предприятий и организаций трубопроводного транспорта признаются земли, выделенные им органами местного публичного управления для строительства, эксплуатации, содержания, ремонта, реконструкции, усовершенствования и развития объектов трубопроводного транспорта.

(3) Для строительства объектов трубопроводного транспорта выделяются земли, квалифицированные на основании земельного кадастра как непригодные для сельского хозяйства, или земли со сниженным бонитетом, причем необлесенные. В исключительных случаях постановлением Правительства для указанных целей могут быть выделены сельскохозяйственные земли высшего качества.

(4) Площади земель, выделяемых для строительства объектов трубопроводного транспорта, определяются в соответствии с действующими нормами и проектно-технической документацией, утвержденной в установленном порядке, а предоставление земель производится с учетом очередности их освоения строителями.

(5) Предоставление во владение, пользование и распоряжение предприятий и организаций трубопроводного транспорта новых земель осуществляется только при условии узаконения их отчуждения для указанных целей и возвращения ранее использованных в указанных целях земель в сельскохозяйственный оборот.

(6) Изъятие земель, предоставленных во владение, пользование и распоряжение предприятий и организаций трубопроводного транспорта, осуществляется по требованию Правительства органами местного публичного управления в установленном законом порядке.

(7) Изменение категории земель, предоставленных во владение, пользование и распоряжение предприятий и организаций трубопроводного транспорта, утверждается постановлением Правительства.

## Глава II

### ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ ТРУБОПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА

#### Статья 6. Структура трубопроводного транспорта

Структуру трубопроводного транспорта определяют высшие органы публичного управления. Предприятия и организации трубопроводного транспорта определяют структуру входящих в них подразделений.

Статья 7. Финансово-экономические отношения между предприятиями и организациями трубопроводного транспорта, а также между ними и органами местного публичного управления и заказчиком

[Наименование дополнено Законом N 228-XIV от 16.12.98]

(1) Финансово-экономические отношения между предприятиями и организациями трубопроводного транспорта, порядок рассмотрения хозяйственных споров, возникающих между ними, и их взаимная экономическая ответственность регулируются действующим законодательством

(2) Финансово-экономические отношения между предприятиями и организациями трубопроводного транспорта, с одной стороны, и органами

местного публичного управления и заказчиком, с другой стороны, также регулируются действующим законодательством.

[Часть 2 ст.7 дополнена Законом N 228-XIV от 16.12.98]

Статья 8. Финансирование строительства трубопроводов

Строительство новых трубопроводов (включая объекты социальной сферы), имеющих государственное значение, реконструкция и расширение их производственных объектов осуществляются за счет средств государственного бюджета путем государственного заказа, а также за счет свободных оборотных средств предприятий и организаций трубопроводного транспорта, банковских кредитов и займов.

[Ст.8 изменена Законом N 228-XIV от 16.12.98]

### Глава III

## ОБЕСПЕЧЕНИЕ НАДЕЖНОГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТРУБОПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА

Статья 9. Проектирование трубопроводов

(1) Проектирование трубопроводов производится с учетом развития городов и сельских населенных пунктов.

(2) Разработка проектно-сметной документации трубопроводов осуществляется проектными организациями, имеющими лицензии на ведение указанных работ.

(3) Проектирование, строительство и реконструкция трубопроводов производятся в соответствии с нормами технологического проектирования, строительными и природоохранными нормами и правилами, разработанными в установленном законодательством порядке.

(4) Проектная организация несет ответственность согласно законодательству за соответствие проекта установленным нормам и правилам.

(5) В проектно-сметной документации предусматриваются компенсационные отчисления за ущерб, наносимый природной среде при строительстве и эксплуатации трубопроводов в соответствии с природоохранным законодательством.

(6) Проект трубопровода и принятые в ходе его реализации решения должны обеспечивать экономическую, экологически надежную и технически безопасную эксплуатацию трубопровода в течение всего амортизационного срока службы.

Статья 10. Изготовление и поставка оборудования,  
труб и других материалов

Предприятия и организации, изготавливающие и поставляющие оборудование, трубы и другие материалы для трубопроводов, несут ответственность за дефекты, выявленные в процессе эксплуатации трубопровода в целом или его составных частей в течение всего амортизационного срока службы, и возмещают убытки предприятиям и организациям трубопроводного транспорта в соответствии с условиями, предусмотренными договорами на изготовление и поставку продукции.

Статья 11. Строительство трубопроводов

(1) Строительство трубопроводов осуществляется специализированными строительными-монтажными организациями согласно проекту, с соблюдением утвержденных в установленном порядке строительных норм, стандартов и правил, регламентирующих производство и приемку работ, а также сдачу в эксплуатацию законченных строительством трубопроводов.

(2) Авторский надзор в процессе строительства за соблюдением проектных решений осуществляется проектными организациями.

(3) Соответствующие службы строительного-монтажных организаций осуществляют оперативный контроль за качеством строительного-монтажных работ по всем технологическим процессам. Органы государственного технического надзора проверяют эти службы строительного-монтажных организаций на соответствие выдаваемых ими заключений по качеству строительства объектов требованиям нормативно-технической документации. Органы государственного технического надзора имеют право производить выборочный контроль всех видов работ, осуществляемых строительными-монтажными организациями.

(4) Строительно-монтажные организации несут ответственность в установленном законодательством порядке за:

- a) сохранность оборудования и труб в соответствии с требованиями заводов-изготовителей;
- b) выполнение строительно-монтажных работ в соответствии с проектом, действующими нормами, стандартами и правилами и в установленные сроки;
- c) проведение испытаний трубопровода и смонтированного оборудования в соответствии с правилами и нормами;
- d) своевременное устранение недоделок, выявленных в ходе приемки строительно-монтажных работ;
- e) своевременный ввод в действие построенного трубопровода и смонтированного оборудования;
- f) надлежащее качество работы трубопровода в течение амортизационного срока службы; порчу плодородного слоя почвы лесных и сельскохозяйственных угодий, находящихся вне зоны, отведенной под строительство;
- h) повреждение инженерных сетей и сооружений, расположенных в зоне строительства трубопровода.

(5) Строительно-монтажные организации возмещают ущерб, нанесенный в результате брака в строительно-монтажных работах, а также компенсируют затраты на рекультивацию земель.

(6) Строительно-монтажные организации в течение первых трех лет эксплуатации трубопровода своими силами и за свой счет ликвидируют выявленные в ходе эксплуатации дефекты строительно-монтажного характера.

#### Статья 12. Приемка в эксплуатацию объектов трубопроводного транспорта

(1) Приемка в эксплуатацию объектов трубопроводного транспорта производится государственной комиссией после:

a) завершения всего объема строительства в комплексе с системами электроснабжения, пожаротушения, связи, телемеханики, электрохимической защиты, укомплектованными объектами централизованного технического обслуживания и ремонта, расположенными вдоль трасс и линий электропередачи, системами измерения количества и качества перекачиваемого продукта, устройствами, предотвращающими загрязнение окружающей среды, устройствами для защиты персонала и населения в случае аварии, с жильем, объектами культурно-бытового назначения, здравоохранения и другими, предусмотренными проектом;

b) проведения строительно-монтажной организацией предпусковых испытаний и диагностики, внутритрубной дефектоскопии существующими техническими средствами согласно строительным нормам, стандартам и правилам.

(2) Запрещается приемка в эксплуатацию объектов трубопроводного транспорта с отклонениями от проекта, не согласованными с проектной организацией, а также без рекультивации нарушенных в ходе строительства земель.

(3) В случае нарушения правил приемки в эксплуатацию законченных строительством объектов трубопроводного транспорта председатели и члены комиссий, а также лица, вынуждающие к приемке в эксплуатацию объектов трубопроводного транспорта с нарушением установленных настоящим законом правил, привлекаются к ответственности в соответствии с законодательством.

#### Статья 13. Эксплуатация трубопроводов

(1) Эксплуатация трубопроводов осуществляется в соответствии с утвержденными в установленном порядке правилами технической эксплуатации определяющими основные технические и организационные нормы и требования к эксплуатации трубопроводов, организации работы персонала и ведению технической документации, а также в соответствии с правилами безопасности при эксплуатации трубопроводов.

(2) Для содержания трубопроводов в технически исправном и безопасном состоянии администрация эксплуатационных организаций оснащают линейные эксплуатационные и аварийно-ремонтные службы трубопроводов транспортными средствами, механизмами, оборудованием и материалами не ниже норм, утвержденных в установленном порядке.

[[Часть 2 ст.13 изменена Законом N 228-XIV от 16.12.98](#)]

(3) Комплектование кадрами линейных эксплуатационных и аварийно-ремонтных служб трубопроводного транспорта осуществляется в соответствии с нормами,

утвержденными в установленном порядке.

(4) Предприятия и организации трубопроводного транспорта обязаны проводить:

а) диагностический контроль технического состояния трубопроводов существующими техническими средствами в соответствии с правилами технической эксплуатации и правилами безопасности при эксплуатации трубопроводов;

б) периодическую переаттестацию своих объектов в связи с их преждевременным старением, износом, частичной потерей несущей способности и истечением амортизационного срока службы.

(5) Запрещается проведение предприятиями и организациями энергоснабжения режимных мероприятий по ограничению электропотребления и лимитированию производственных мощностей трубопроводов.

Статья 14. Взаимоотношения предприятий и организаций, коммуникации которых расположены в одном техническом коридоре или пересекаются

(1) Взаимоотношения владельцев различных видов трубопроводного транспорта, линий электропередачи, связи, железных и автомобильных дорог и других коммуникаций, расположенных в одном техническом коридоре или пересекающихся, определяются коллективными договорами, предусматривающими права и обязанности всех сторон при проведении совместных мероприятий, направленных на повышение надежности и безопасности эксплуатации сооружений.

(2) Предприятия и организации, эксплуатирующие трубопроводы различного назначения, расположенные в одном техническом коридоре, должны иметь согласованный план действий и взаимопомощи при ликвидации аварий, согласованные планы технического обслуживания и капитального ремонта трубопроводов, общие системы электроснабжения и электрохимической защиты, защиты населенных пунктов, защиты искусственных и естественных препятствий от попадания в них транспортируемой продукции при аварийных повреждениях трубопроводов, единый план противозерозионной защиты трасс.

(3) Основы взаимоотношений предприятий и организаций, инженерные коммуникации которых расположены в одном техническом коридоре или пересекаются, устанавливаются положением, утвержденным заинтересованными сторонами.

Статья 15. Охранная зона

(1) Трассы трубопроводов обозначаются на местности специальными знаками установленной формы в соответствии с нормативно-технической документацией.

(2) Для обеспечения нормальных условий эксплуатации и исключения возможности повреждения трубопровода (при любом виде его прокладки) устанавливается охранная зона согласно требованиям нормативно-технической документации.

(3) Земли, входящие в охранную зону трубопровода, не изымаются у землепользователей и используются ими в сельскохозяйственных и иных целях с обязательным соблюдением требований настоящего закона и нормативно-технической документации.

(4) Сельскохозяйственные работы в охранной зоне трубопровода выполняются землепользователями с предварительным уведомлением об этом предприятий и организаций, эксплуатирующих трубопровод.

(5) На орошаемых землях, входящих в охранную зону трубопровода, работы, связанные с временным затоплением, ведутся по согласованию между землепользователем и предприятием или организацией трубопроводного транспорта.

(6) В охранной зоне трубопровода без письменного согласия предприятий и организаций трубопроводного транспорта запрещается:

а) строительство любых объектов;

б) высадка деревьев и кустарников, складирование кормов, удобрений и материалов, скирдование сена и соломы, содержание скота, выделение рыбопромысловых участков, лов рыбы и водяных животных, добыча водяных растений, водопой скота и другие виды деятельности;

с) сооружение несанкционированных подъездов и проездов через трассы трубопроводов, устройство стоянок автомобильного транспорта и механизмов, разбивка коллективных садов и огородов;

d) ведение мелиоративных и земляных работ, сооружение оросительных и осушительных систем;  
е) ведение всякого рода горных, строительных, монтажных и взрывных работ, осуществление планировки местности;

f) ведение геологосъемочных, поисковых, геодезических и других работ связанных с устройством скважин, шурфов и взятием проб грунта (кроме почвенных образцов).

(7) Предприятия и организации, получившие письменное согласие на ведение в охранной зоне трубопровода указанных работ, обязаны выполнять их в установленные сроки с соблюдением условий, обеспечивающих сохранность трубопровода. Условия ведения работ в охранной зоне трубопровода устанавливаются органами публичного управления по согласованию с предприятиями и организациями трубопроводного транспорта.

(8) Письменное разрешение на ведение взрывных работ в охранной зоне трубопровода выдается только после представления предприятием или организацией, выполняющими эти работы, соответствующих документов, предусмотренных Едиными правилами безопасности при взрывных работах.

(9) В охранной зоне трубопровода запрещается производить всякого рода действия, могущие нарушить его нормальную эксплуатацию либо привести к повреждению.

Статья 16. Взаимоотношения предприятий и организаций трубопроводного транспорта с органами местного публичного управления, предприятиями и организациями, землепользователями, по территории которых проходят трубопроводы

(1) Предприятия и организации трубопроводного транспорта строят свои взаимоотношения с органами местного публичного управления, предприятиями и организациями, землепользователями, по территории которых проходят трубопроводы, в соответствии с требованиями нормативно-технической документации по безопасности и охране трубопроводного транспорта.

(2) Предприятия и организации трубопроводного транспорта совместно с органами местного публичного управления, подразделениями гражданской защиты, органами по охране окружающей среды, полицией, пожарными частями, предприятиями и организациями, по территории которых проходят трубопроводы, владельцами транзитных трубопроводов разрабатывают планы ликвидации возможных аварий, схему и порядок связи и оповещения в случае аварии, мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций, другие проблемы, касающиеся безопасности функционирования трубопроводов, которые согласуются с органами государственного технического надзора. В планах ликвидации возможных аварий указываются конкретные действия каждой организации. Заблаговременно устанавливаются объемы помощи в случае аварии, количество выделяемой техники, меры по охране особо важных объектов, составляются договоры, проводятся совместные учения по отработке действий, предусмотренных планами.

(3) В случае аварии предприятия и организации трубопроводного транспорта безотлагательно приступают к ее ликвидации с одновременным уведомлением органов местного публичного управления, на подведомственной территории которых произошла авария, территориальных природоохранных органов, органов государственного технического надзора.

(4) Предприятия и организации трубопроводного транспорта передают материалы о месторасположении трубопроводов, оформленные в установленном порядке, в органы местного публичного управления для нанесения трубопроводов на районные карты землепользования, а органы местного публичного управления выдают сведения о месторасположении трубопроводов заинтересованным предприятиям и организациям.

(5) Если техническое состояние трубопровода требует выполнения ремонтных работ, предприятия и организации трубопроводного транспорта имеют право при условии предварительного уведомления землепользователей временно (до окончания ремонта) ограничить проведение работ в пределах участка (объекта) трубопровода, требующего ремонта, на расстоянии, равном минимальному расстоянию от оси трубопровода (его объекта) до ближайшего населенного пункта, установленном строительными нормами и правилами по проектированию трубопроводов.

(6) Работы по локализации аварий или ликвидации их последствий производятся без согласования

с землепользователями, но с обязательным уведомлением их об этом.

(7) Если трубопровод проходит по территории запретной зоны или специального объекта, то соответствующая организация должна выдавать работникам, обслуживающим этот трубопровод, пропуска для проведения осмотров и ремонтных работ в любое время суток.

(8) Выполнение ремонтных работ на трубопроводах, проходящих через рыбохозяйственные водоемы, согласовывается с местными органами рыбоохраны, за исключением работ, выполняемых при авариях на трубопроводах.

(9) Для выполнения работ по капитальному ремонту, обслуживанию, реконструкции трубопровода и сооружению переездов через него предприятиям и организациям трубопроводного транспорта предоставляются во временное пользование в установленном порядке земельные участки в размере, предусмотренном нормами отвода земель для строительства трубопроводов.

(10) Землепользователям запрещается препятствовать оформлению разрешений на отвод земель под капитальный ремонт, обслуживание, реконструкцию трубопровода и сооружение переездов через него в любой период года. Владелец трубопровода в установленном порядке возмещает землепользователю убытки.

(11) Строительство жилых массивов (населенных пунктов), промышленных и сельскохозяйственных предприятий, отдельных зданий, строений (жилых и нежилых) и сооружений может осуществляться в зоне расположения трубопровода при строгом соблюдении минимального расстояния от оси трубопровода (его объекта) до перечисленных объектов, предусмотренного строительными нормами и правилами по проектированию трубопроводов, и

обязательном согласовании с предприятиями и организациями трубопроводного транспорта.

(12) Органы государственного технического надзора, а также предприятия и организации трубопроводного транспорта в соответствии с их компетенцией имеют право приостановить работы, выполняемые с нарушением требований настоящего закона, в охранной зоне трубопровода и в пределах минимального расстояния от оси трубопровода (его объекта) до ближайшего населенного пункта, установленного строительными нормами и правилами по проектированию трубопроводов.

(13) В пределах минимального расстояния от оси трубопровода (его объекта) до ближайшего населенного пункта, установленного строительными нормами и правилами по проектированию трубопроводов, запрещается проводить любые мероприятия, связанные со скоплением людей, не занятых выполнением разрешенных в установленном порядке работ.

(14) Органы местного публичного управления, полиция не вправе отвлекать технику и персонал предприятий и организаций трубопроводного транспорта на другие работы.

(15) Для предприятий и организаций, эксплуатирующих трубопровод, разрешается проезд в соответствии со схемой подъездов, утвержденной землепользователем и управлением сельского хозяйства исполнительного комитета органа местного публичного управления, автомобильного транспорта и других технических средств к трубопроводу и его объектам с целью обслуживания и проведения ремонтных работ.

#### Статья 17. Оказание помощи предприятиям и организациям трубопроводного транспорта в аварийных ситуациях

Органы местного публичного управления, предприятия и организации, службы гражданской авиации и путей сообщения, подразделения Министерства внутренних дел, гражданской защиты и воинские части обязаны оказывать предприятиям и организациям трубопроводного транспорта всемерную помощь в случае аварий и при ликвидации их последствий, а также в случаях стихийных бедствий и при других чрезвычайных ситуациях, содержащих угрозу жизни и здоровью людей и окружающей среде.

#### Статья 18. Органы надзора и контроля за проектированием, строительством и эксплуатацией трубопроводного транспорта

(1) Контроль за проектированием, строительством и эксплуатацией трубопроводного транспорта осуществляют органы государственного технического надзора.

(2) Ведомственный контроль осуществляется организациями, эксплуатирующими трубопроводный транспорт.

#### Статья 19. Охрана трубопроводного транспорта

(1) Предприятия и организации трубопроводного транспорта должны иметь в своем составе подразделения для охраны своих объектов, проведения пожарно-профилактической работы и ликвидации пожаров.

(2) Охрана линейной части трубопроводов осуществляется соответствующими службами.

(3) Охрана наиболее важных объектов трубопроводов по просьбе предприятий и организаций трубопроводного транспорта осуществляется силами органов внутренних дел.

#### Глава IV ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЯ НА ТРУБОПРОВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ

##### Статья 20. Ответственность за нарушения

(1) Руководители, специалисты, обслуживающий персонал предприятий и организаций трубопроводного транспорта несут ответственность за нарушения, допущенные ими или подчиненным персоналом, в соответствии с законодательством.

(2) Предприятия, организации и лица, виновные в возникновении аварий и повреждений трубопроводного транспорта, несут установленную законодательством ответственность и возмещают убытки, причиненные окружающей среде, физическим и юридическим лицам.

(3) Каждый случай аварии и повреждения трубопроводного транспорта расследуется с целью установления причин и виновных лиц. Соответствующие предприятия, организации и министерства обязаны направлять своих официальных представителей в комиссии по расследованию аварий по требованию органов государственного технического надзора.

(4) Физические и юридические лица, в ведении которых находятся земли, по которым проходят трубопроводы, виновные в нарушении режима охранной зоны, предусмотренного статьей 15, а также допустившие самовольную застройку в пределах минимального расстояния от оси трубопровода (его объекта) до объектов, зданий и сооружений, установленного строительными нормами и правилами по проектированию трубопроводов, привлекаются к административной или уголовной ответственности в соответствии с законодательством.

Объекты самовольной застройки должны немедленно сносятся допустившими нарушения лицами.

(5) Органы местного публичного управления несут ответственность за выдачу разрешений на постройку объектов с нарушением требований нормативно-технической документации в части минимального расстояния от оси трубопровода (его объекта) до объектов постройки независимо от сроков выдачи разрешений.

#### Глава V МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО В ОБЛАСТИ ТРУБОПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА

##### Статья 21. Международное сотрудничество

(1) Международное сотрудничество в области трубопроводного транспорта в целях совершенствования технологии транспортировки продукции, методов проектирования, строительства и диагностики трубопроводов, повышения безопасности и надежности их функционирования осуществляется путем обмена информацией, опытом работы и делегациями специалистов, а также путем взаимных инспекций.

(2) Международное сотрудничество в области трубопроводного транспорта осуществляется на основе международных договоров, одной из сторон которых является Республика Молдова, и прямых договоров между предприятиями сторон, заключенных в установленном порядке.

(3) С целью совершенствования эксплуатационной, ремонтной и диагностической техники, предназначенной для трубопроводного транспорта, могут создаваться совместные предприятия.

(4) При заключении международных договоров необходимо предусмотреть соблюдение норм и правил технической безопасности и охраны окружающей среды и здоровья людей.

(5) В случае аварии на международном трубопроводе, могущей привести к изменению технологических режимов перекачки, срыву поставок продукции, остановке трубопровода, угрозе для жизни людей близлежащих населенных пунктов, органы государственного технического надзора и все заинтересованные стороны должны быть немедленно оповещены об этом владельцем участка

трубопровода, на котором произошла авария.

(6) Для сведения к минимуму последствий аварии, защиты жизни людей, имущества и окружающей среды стороны международного договора оказывают друг другу помощь.

#### Глава VI

### ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

#### Статья 22

Настоящий закон вступает в силу со дня опубликования.

#### Статья 23

Правительству в двухмесячный срок:

представить Парламенту предложения по приведению законодательства в соответствие с настоящим законом;

обеспечить пересмотр и отмену министерствами и департаментами нормативных актов, противоречащих данному закону.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

ПАРЛАМЕНТА

Петру ЛУЧИНСКИ

г. Кишинэу, 26 сентября 1995 г.

№ 592-ХІІІ.