

Сладкий запрет

Ирина КРАСИЛЬНИКОВА

Молдова оказалась в числе 55 стран мира, вынужденных в настоящий момент предпринимать решительные меры для стабилизации динамики на рынке сахара. На этой неделе правление Совета по товару «сахарная свекла, сахар и его производные» обратилось к правительству с просьбой временно запретить экспорт сахара из Молдовы. По прогнозам экспертов Союза сахаропроизводителей, одного из партнеров Совета по товару, если такая мера не будет введена в ближайшее время, то из-за дефицита сахара его розничная цена к лету может превысить 18 леев.



продукте на период февраль-август 2011 года достигают порядка 42 тыс.т. Вывод тревожный – может возникнуть необходимость импорта сахара по высокой цене.

Из-за существенной разницы между ценой сахара в Молдове и его стоимостью в соседней Украине в декабре-январе наблюдался массовый стихийный вывоз этого продукта в приграничные украинские населенные пункты. Чтобы остановить этот процесс, производители приняли решение о повышении цены сахара на внутреннем рынке. По словам начальника

директор Magt-Vest Георгий Магдыл направил одному из депутатов парламента. Он просил отменить запрет на ввоз в Молдову сахарного тростника. Как пояснил Магдыл, импорт 50 тыс. т тростника позволит продлить цикл работы завода.

Как удалось узнать «МВ» из достоверного источника в Таможенной службе, цена реализации сахара Magt-Vest, отправляемого в Россию в феврале, составила 1856 тыс. руб. за вагон, то есть за 64 тонны. Несложно подсчитать – цена килограмма получается порядка 29 руб., или 11,76 лея. С учетом НДС - 12,70 лея, но и это ниже реальной цены сахара на внутреннем рынке.

«Прошлой недели мы отмечаем интенсивную закупку сахара трейдерами, – рассказал Липкану «МВ». – Погрузка и отправка идет в экстренном режиме, даже в выходные дни, чего раньше никогда не было.» По мнению экспертов, если экспорт сахара не будет при-

становлен административным решением, стране неминуемо придется столкнуться с дефицитом этого продукта. Тогда его придется импортировать. При этом стоимость ввезенного в Молдову по мировым расценкам сахара составит 18-20 леев за килограмм.

Буквально через неделю после того, как было отправлено письмо от Magt-Vest, тогдашний министр сельского хозяйства Валерий Косарчук выступил с заявлением о том, что отмена запрета на ввоз сахарного тростника в Молдову погубит сахарную индустрию и разорит значительное число сельхозпроизводителей севера республики.

Сейчас ситуация такова, что если экспорт и рост цен продолжится в свободном режиме, то избежать дефицита и ажиотажного спроса не удастся. Не исключено, что ради покрытия дефицита и стабилизации цен власти могут стать более лояльными к идее о временном открытии свободного доступа тростниковому белому сахару или сахара-сырца на местный рынок. В итоге рухнет нынешняя система свеклосахарного комплекса Молдовы.

В Молдове, в отличие от многих других стран, производящих сахар, урожаи в прошлом году были очень хорошими. Согласно информации Союза сахаропроизводителей, из сахарной свеклы урожая 2010 года в Молдове произведено 103,6 тыс. т сахара, при внутреннем потреблении 60-70 тыс. т. И все же страна оказалась под угрозой дефицита. Причина – интенсивный экспорт и безответственное отношение к вопросам продовольственной безопасности в республике некоторых операторов этого рынка.

По оценкам Союза сахаропроизводителей, остаток сахара в Молдове сегодня составляет чуть менее 40 тыс. т, тогда как расчетные внутренние потребности в этом

всего объема, произведенного из свеклы урожая 2010 года. На внутреннем рынке продано около 37 тыс. т, экспортировано 27 тыс. т. Компания Sudzucker Moldova экспортировала около 8 тыс. т сахара из свеклы урожая 2010г., и еще в октябре прошлого года прекратила экспорт, чтобы обеспечить потребности внутреннего рынка. Второй производитель сахара – компания Magt-Vest, продолжает экспорт и к началу февраля вывезла уже 19 тыс. т.

Природный газ – нуждающимся

Валерий ТИЛИГУЛ

С 1 февраля АО Moldovagaz запустило масштабный проект, направленный на поддержку социально значимых организаций и предприятий. Первым в списке бенефициаров оказался Центр реабилитации для детей с судорожным синдромом.



больше года. Он был создан при поддержке шведских и финских партнеров, а также Ассоциации родителей детей с судорожным синдромом. Основная задача – обучение и воспитание страдающих заболеваниями детей с их дальнейшей полноценной реабилитацией в современном обществе.

На сегодняшний день Центр посещают 60 детей. «Возраст разный – от 3 до 16 лет, – говорит директор медицинского учреждения Антонина Гаважук. – На учете у нас состоят дети, страдающие эпилепсией, аутизмом, детским церебральным параличом и синдромом Дауна.»

«Дарить тепло – наш долг, особенно перед теми, кто ограничен в возможностях ощущать все радости жизни,

поддержке, мы провели проверку и выяснили, что Центр действительно нуждается в помощи», – рассказал директор Chisinau-gaz Константин Куюмжу.

Контракт с Центром реабилитации для детей с судорожным синдромом оценивается почти в 40 тыс. леев. Он заключен на год, но с возможностью последующего продления. «Только вместе мы можем сделать больше для наших детей. Искать всевозможные пути для оказания им помощи – это наша всеобщая обязанность», – отметил Константин Куюмжу.

«Учреждения, куда будет поставляться бесплатный газ, нам помогли выбрать органы местного публичного управления, – разъяснил А. Акулов. – При отборе особое внимание обращалось на социальные объекты, где размещаются дети-инвалиды. Мы старались выбрать такие, которым еще никто не помогает, которые нуждаются в помощи больше остальных. Теперь деньги, которые они платили за газ, могут быть направлены на другие важные цели: например, на приобретение медикаментов или необходимого оборудования.»

Социально-медицинский центр реабилитации функционирует в Дурлештах уже

«По решению АО Moldovagaz начиная с февраля 2011 года каждое из двенадцати дочерних предприятий будет бесплатно поставлять природный газ какому-либо объекту социальной значимости. Эти объекты уже выбраны – сейчас их 14», – сообщил «МВ» советник главы правления по социальным вопросам Андрей Акулов.

Заключен и первый контракт – с Центром реабилитации для детей с судорожным синдромом. 7 тыс. кубометров голубого топлива Центру поставит ООО Chisinau-gaz. Оно же и оплатит поставку – с собственных счетов.



«Организация сама обратилась к нам с просьбой о

Таблички против вандализма

Денис РОМАНЕСКУ

Кишиневская мэрия начала установку табличек с надписью Monument de arhitectură («Памятник архитектуры») на зданиях столицы, которые отнесены к национальным или местным архитектурным ценностям.

«Эти таблички устанавливаются для того, чтобы разбудить сознательность граждан. В случае если здание, на котором установлена подобная табличка, кто-то попытается причинить вред, люди смогут сообщить об этом местным властям. Тогда будет намного легче предотвратить разрушения», – пояснил суть нововведения вице-премар Кишинева Нистор Грозаву.

Первые таблички были установлены 8 февраля. Одна – на здании примэрии, вторая – на здании библиотеки им. Хаджу. На торжественной церемонии по этому случаю Нистор Грозаву сказал, что вдоль проспекта Штефана чел Маре и улиц Бэнулеску Бодони и Пушкина установят 24 таблички. На эти цели уже выделено около 50 тыс. леев. Но это лишь первый этап. После того как будет принят регистр памятников местного значения, работы по обозначению зданий, являющихся памятниками архитектуры, продолжаться.

Изготовление табличек было поручено молдавскому заводу ArtMed. В целях экономии их сделали из пластика. «Таблички и внешне выглядят неплохо и цена у них приемлемая, – отметил Грозаву. – Самые дешевые пластинки из металла обошлись бы как минимум по 5 тыс. леев за штуку.»

«Для сохранения архитектуры нужны средства. Таблички далеко не всегда могут защитить здания, – считает генеральный директор Агентства по инспекции и реставрации памятников Ион Штефанциу. – Мы надеемся на сотрудничество с соответствующими инстанциями, иначе с мертвой точки не сдвинемся. Сейчас нам помогает муниципальная прокуратура, которая уже начала рассматривать первые случаи незаконного сноса зданий.»

«У Республики Молдова нет таких средств, но мы прилагаем максимум усилий для исключения политики в процессе организации конкурсов, закупки материалов с тем, чтобы гарантировать справедливый отбор проектов по восстановлению дорог и потенциальных спонсоров», – сказал министр.

Анатолий Шалару утверждает, что до настоящего времени подписаны договоры на сумму в 300 млн евро с Европейским банком инвестиций, Европейской комиссией, Всемирным банком. В последующие 2-3 года будет отремонтировано 1000 км дорог.

НОВОСТИ НЕДЕЛИ

Производственные травмы под секретом

«Работодатели часто не соблюдают нормы и требования по обеспечению безопасности на производстве, а также уклоняются от уплаты штрафов в связи с происшедшими несчастными случаями. Профсоюзы считают, что существующие штрафы мизерные – их надо увеличить по крайней мере в десять раз», – отмечает начальник Департамента охраны труда НКПМ Георгий Бурбуля.

«Граждане, которые пострадали в несчастных случаях на предприятии, вправе рассчитывать на значимую компенсацию со стороны работодателя. Однако профсоюзы могут защитить интересы только тех трудящихся, которые работают на предприятиях, где есть профессиональные союзы», – говорит Бурбуля.

Анализ, проведенный Национальной конфедерацией профсоюзов, показывает, что большая часть работников, не входящих в профсоюзные организации, не знают в достаточной мере свои права. Для их лучшей осведомленности НКПМ планирует проведение ряда мер по информированию общественности посредством различного рода социальных мероприятий, публикаций, семинаров и онлайн-акций.

Кроме того, конфедерация профсоюзов недавно открыла постоянную горячую линию – 234-090. По этому номеру граждане могут сообщить о нарушениях или отклонениях от нормы безопасности и здоровья на производстве.

Проезд на дальние расстояния не подорожает

Повышения цен на проезд по междугородным маршрутам пока не предвидится. Для этого нет законных оснований.

Таков ответ министра транспорта и дорожной инфраструктуры Анатолия Шалару на требование Союза транспортников повысить тариф на 8 леев за 100 километров.

«Мы приостановили запуск новых маршрутов, так как многие автобусы даже на существующих едут полупустыми. Перевозчики должны снизить затраты, повысить эффективность и тогда не будут требовать повышения цен. Для этого необходимо провести оптимизацию маршрутов, которая может высвободить ресурсы и сократить расходы на топливо, что очень важно, особенно в условиях кризиса», – сказал Шалару. Глава транспортного ведомства отметил, что «на междугородных направлениях нет ни формул расчета цены билета, ни коммерчески оправданной оптимизации маршрутов, ни объективного подхода к распределению типов подвижного состава.»

По мнению А. Шалару, возможен и другой вариант выхода из сложной ситуации – это либерализация цен.

Председатель Союза транспортников и дорожников Евгений Дашко отметил, что транспортники не против либерализации цен на междугородные и пригородные поездки, что позволит экономическим агентам самим устанавливать тарифную политику.

У Кишинева появился бюджет

Вчера на сессии городского совета был утвержден в окончательном чтении бюджет муниципалитета Кишинев на 2011 год. Доходы столицы планируются в размере 1 млрд 889,4 млн леев, а расходы – 2 млрд 310 млн леев. Дефицит бюджета составляет 420,5 млн леев.

По словам главного финансиста муниципалитета Вероники Херца, в 2011 году уменьшится субсидирование из госбюджета с 17% до 4% от общей суммы доходов в столичную казну (с 322 млн до 73,5 млн леев).

Дефицит бюджета планируется компенсировать за счет кредитов и продажи объектов публичной собственности.

Бюджет-2011 отличается от прошлогоднего и большей долей капитальных инвестиций – 230,4 млн леев. По словам В. Херца, в прошлом году на одного человека приходилось по 19,62 евро капитальных инвестиций на человека, а в 2011-м будет уже по 34 евро.

Бюджет носит социальный характер, так как 1 млрд 093 млн леев запланировано на финансирование социальных направлений. 589 млн леев приходится на экономические сферы.

Большинство советников выразили удовлетворение качеством разработанного документа и отметили, что это лучший бюджет за последние годы.

Главный финансовый документ муниципалитета Кишинев был принят большинством голосов.

Фракция ПКРМ в горсовете воздержалась от голосования.

Молдова – территория реконструкций?

За 10 лет будут отремонтированы все дороги в Молдове, заявил прессе министр транспорта и дорожной инфраструктуры Анатолий Шалару. Ежегодные инвестиции, необходимые для реализации этой задачи, оцениваются в 400 миллионов евро.

«У Республики Молдова нет таких средств, но мы прилагаем максимум усилий для исключения политики в процессе организации конкурсов, закупки

«Страна станет территорией реконструкции», – выразил уверенность министр транспорта и дорожной инфраструктуры.

Большой вклад в ремонт и содержание дорог будет у Дорожного фонда, за счет консолидации его возможностей посредством повышения сборов за пользование дорогами. В 2010 году Дорожный фонд вырос с 241 примерно до 600 млн леев.

UNION FENOSA

Где не будет света в понедельник и во вторник

RED UNION FENOSA SA информирует своих клиентов о том, что в связи с проведением ремонтных работ 14 и 15 февраля 2011 г. возможно прекращение подачи электрической энергии по следующим адресам:

- 1. г. Кишинев: сектор Бокьяны: ул. Балкань, 6/2 в промежуток времени с 09:00 до 17:00.
- 2. г. Кишинев: сектор Бокьяны: ул. ул. Каля Ешилор, 41А, 41Б, Барьера Скулень, 2/1, ул. Барьера Скулень, 1-10, 3-9, Др. Кручий, 22-88, 55-87, Цырынь, 62-80, 63-69 в промежуток времени с 09:00 до 17:00.
- 3. г. Кишинев: сектор Ботаника: ул. Сармидежжета, 18/4 в промежуток времени с 08:00 до 17:00.
- 4. г. Кишинев: сектор Центр: ул. Когэлничану, 36А, 41, ул. Еминеску, 6-12, В. Александри, 26-34, 29, 71-85 в промежуток времени с 08:00 до 17:00.
- 5. г. Кишинев: сектор Центр: ул. Измайил, 90, 92/1, 92/2, 92, 94/1, 96, 96/1 в промежуток времени с 09:00 до 17:00.
- 6. ком. Трушени: ул. 1 Мая, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

- 7. ком. Трушени: ул. Асаки, Мештерул Маноле, Прекупа, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275,