

**Совет директоров Национального агентства по регулированию в энергетике (НАРЭ) на открытом заседании 23 мая назначил госкомпанию «Энергоком» поставщиком публичной услуги сроком на три года. Ранее эти функции выполняло АО «Молдовагаз», обеспечивая поставку газа до конечных потребителей.**

О том, почему это произошло, и как это решение отразится на деятельности АО «Молдовагаз» в интервью для Logos Press рассказал и.о. председателя Правления предприятия Вадим Чебан.

**LP: – Вадим Петрович, почему «Молдовагаз» лишился лицензии на поставки природного газа потребителям и можно ли было избежать этого?**

– Безусловно, избежать можно было. Но для этого должны были сойтись многие условия. Национальное агентство по регулированию в энергетике (НАРЭ) не могло продлить действие лицензии АО «Молдовагаз» из-за того, что не решен ключевой вопрос соответствия законодательству Молдовы и требованиям Третьего энергопакета ЕС по анбандлингу – разделению функций по поставке и транспортировке (в части собственности газотранспортной системы) природного газа.

Для правильного понимания ситуации хочу подчеркнуть, что мы провели все внутренние процедуры для подготовки к этому разделению. И технически, и юридически все вопросы проработаны. Но решение по анбандлингу зависит от акционеров. В этом контексте есть официальная позиция «Газпрома» (мажоритарный акционер с долей 50% акций – прим. LP), зафиксированная при подписании протокола с правительством Молдовы 29 октября 2021 года. Она заключается в том, что необходимо сначала урегулировать задолженности по поставкам газа, и только после этого решать вопросы анбандлинга и другие требования 3-го энергопакета ЕС.

Как известно, проблема долгов Молдовы перед «Газпромом» пока не урегулирована, поэтому и продвижения по разделению функций по поставке и транспортировке газа нет.

**LP: – А если вдруг акционерами будет принято решение об анбандлинге, что это будет означать на практике и как скоро можно будет реализовать?**

– Вопрос упирается в управленческие активы по транспортировке и поставке природного газа. Они

# ВАДИМ ЧЕБАН: АО «Молдовагаз» продолжит работать во благо граждан



до сих пор принадлежат «Молдовагаз». Однако активы по транспортировке газа с 2023 года переданы в аренду «Vestmoldtransgaz» (VMTG) – дочерней компании румынского государственного оператора «Transgaz». Как раз чтобы выполнить условие по разделению функций по поставке и транспортировке.

По сути, нас вынуждают продать эти активы. Не думаю, что акционеры согласятся на это в данный момент времени. В случае такого решения со стороны акционеров правильнее было бы провести международный тендер и выбрать наиболее выгодное предложение.

**Еще раз подчеркну, что все эти вопросы должны решаться на уровне акционеров. Но с учетом того, что продажа активов и реорганизация общества напрямую связаны с урегулированием задолженностей, пока трудно прогнозировать, может ли быть принято такое решение, и каким оно будет.**

Что касается сроков проведения анбандлинга, то в случае его осуществления на основании решения акционеров, в нем будут прописаны и конкретные условия, и временные рамки реализации этой процедуры. И мы их, безусловно, будем соблюдать.

**LP: – Насколько известно, на 30 мая как раз назначено общее собрание акционеров АО «Молдовагаз» в очной форме. Какие вопросы на нем будут решаться, и возможно ли обсуждение проблемы анбандлинга?**

– В повестке дня обычные вопросы для годового собрания – подведение итогов работы за прошлый год, выборы нового состава Наблюдательного Совета общества и Ревизионной комиссии. Уже новый состав Совета затем определит и назначит Правление.

У нас нет никакой информации, что акционеры будут предметно обсуждать вопрос анбандлинга. И вряд ли будет принято какое-то конкретное решение насчет этого.

Однако это не исключает, что могут быть проведены определенные дискуссии в рамках заседания или во время отдельных встреч представителей «Газпрома» с руководством Молдовы.

**LP: – Есть уже определенное понимание, каким будет состав нового Правления «Молдовагаз»? И какие задачи будут стоять перед ним в свете утери обществом лицензии на поставки и дистрибуцию газа?**

– Есть письмо от Агентства публичной собственности с предложением кандидатур в состав исполнительного органа общества. В него включены Вадим Чебан, Радундрабуркэ и Эдуард Каланча.

Что касается задач, то они, как это ни странно, практически не изменятся для нас. Мы по-прежнему будем предоставлять услуги по обеспечению населения природным газом. Но фактическим их получателем будет выступать госкомпания «Энергоком», к которой по закону перейдут функции поставщика публичной услуги. В том числе конечным потребителям.

Надо понимать, что у «Энергокома» на сегодня нет ни базы данных, ни возможности фактурировать поставки газа, ни работать с должниками. Не говоря уже о чисто технических проблемах обслуживания сетей дистрибуции газа.

В этом контексте мы продолжим активную работу на энергетическом рынке Молдовы и оказывать качественные услуги во благо граждан нашей страны. Главный наш актив – это люди, профессиональные кадры, которые способны решать самые сложные задачи по обеспечению энергетической безопасности в газовой сфере.

У «Молдовагаз» 12 региональных газораспределительных компаний, которые напрямую работают с конечными потребителями газа. Это наша клиентская база, и мы не можем их подвести. В собственности общества порядка 7 тыс. км собственных сетей, еще несколько тысяч находятся на балансе, но принадлежат местным органам власти и гражданам. Мы их продолжим обслуживать.

Кроме того, хотя у нас нет лицензии на поставку газа, нам никто не запрещает заниматься инвестициями. Не только в развитие газовых сетей для оказания услуг «Энергокому» и другим поставщикам, но и в альтернативную энергетику, «зеленые» технологии. Еще раз повторюсь: у нас работают профессионалы высокой квалификации, и мы намерены в полной мере использовать их опыт, знания и возможности для наращивания потенциала компании.

**LP: – Тем не менее, отсутствие лицензии у «Молдовагаз», наверно, скажется на снижении оборотов и прибыли. Не приведет это к оттоку кадров?**

– Мы постараемся не допустить этого. Да, обороты у нас, скорее всего, снизятся. Но есть и резервы, которые мы будем использовать для активизации деятельности по другим направлениям. Я уже говорил о возможностях инвестиций в альтернативную энергетику, что сегодня очень актуально.

**У нас есть также дочерняя компания «TransAutoGaz», которая имеет опыт и навыки работы в области закупок и оптовых поставок природного газа. Мы будем активно работать на рынке и предлагать конкурентные условия для трейдеров и покупателей. В этой связи хочу особо отметить, что именно «Молдовагаз» стал драйвером запуска и вовлечения в энергетический рынок биржевых сделок на платформе румынской товарной биржи BRM в Молдове.**

На этой бирже, кстати, был закуплен газ и для Приднестровья по предложению министерства энергетики Молдовы в период кризиса в начале этого года. И вполне вероятно, что за нами останется вопрос поставок газа в непризнанный регион, потому что только у нас есть контракт и возможности осуществления взаиморасчетов с «Тираспольтрансгаз».

Так что мы уверены, что работы у нас будет много, мы по-прежнему будем активными игроками на энергетическом рынке Молдовы. Хотя после общего собрания акционеров цели и задачи, стоящие перед нами, будут очерчены более отчетливо.

**Взял интервью  
Дмитрий КАЛАК**